

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ - ХАСКОВО

Към ПД-881-1/18.06.2026 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „НАР“ ООД, ЕИК: 108681434

Адрес: гр. Момчилград, ул. „Маказа“ № 55, тел: 036312052

(име, адрес и телефон за контакт)

Общ. Момчилград, гр. Момчилград, ул. „Маказа

(седалище)

Пълен пощенски адрес: обл. Кърджали, общ. Момчилград, гр. Момчилград, ул. „Маказа“ № 55

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0885 77 05 42 / e-mail: office@nar.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: *Лютви Селим Али*

Лице за контакти: *Нурхан Лютви Али*

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че имаме следното инвестиционно предложение:

Инвестиционен проект за изграждане на асфалтова база с обслужващи сгради и съоръжения, газова инсталация и БКТП в поземлен имот с идентификатор 48996.10.10 по КККР на гр. Момчилград

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Към днешна дата в площадката се произвеждат инертни материали, които се използват в строителството. Производството на асфалт ще се извършва в същия имот, като за целта се предвижда да се изгражда асфалтова база с обслужващи сгради и съоръжения, газова инсталация и БКТП (ще се измести същ.).

Технологията за производство на асфалт в асфалтова база (асфалтосмесителна инсталация) включва няколко основни етапа, при които минерални материали и битум се смесват при контролирана температура.

Целта е изграждане на нова асфалтова база.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

▪ Основни процеси

Асфалтовата база е съоръжение, което произвежда гореща асфалтова смес, използвана за пътно строителство. Тя изсушава и нагрява различни по размер инертни материали (камък, пясък, трошен камък), след което ги смесва с битум. Технологията за производство на асфалт в асфалтова база (асфалтосмесителна инсталация) включва няколко основни етапа, при които минерални материали и битум се смесват при контролирана температура. Основният продукт е асфалтова смес за пътища, паркинги и други настилки.

Принципът на работа може да се обобщи в следните стъпки:

1) Захранване, дозиране (Студени силози) и подаване на инертни материали

Основни суровини

- Фракционирани инертни материали – чакъл, трошен камък, пясък
- Минерален прах (филър) – варовиков прах или цимент
- Битум – свързващ нефтопродукт
- Добавки (по избор) – полимери, влакна, рециклиран асфалт (RAP), адхезионни добавки

Процесът започва със зареждане на различните фракции инертни материали в студените силози. Лентовите дозатори под всеки силов контролират количеството материал според рецептурата. Материалите се транспортират чрез основна събирателна лента към сушилният барабан (драйер).

2) Сушене и нагряване (Драйер / сушилен барабан)

Инертните материали се съхраняват по фракции в бункери. Чрез лентови транспортъри се подават към сушилен барабан. С помощта на мощна горелка:

- влагата се отстранява напълно, материалът се нагрява до около 160°C – 180°C.

Тази стъпка е критична, защото влажният материал не се свързва добре с битума.

3) Обезпрашаване (филтрационна система)

По време на сушенето се образува прах, който се улавя от филтърна система с ръкавни филтри.

Полученият фин минерален прах (филър) се връща обратно в сместа като пълнител.

4) Пресяване и горещо съхранение (сито и горещи силози)

Нагретият материал се повдига с елеватор и се подава към ситовата система, където се разделя по фракции. След това се съхранява в отделни камери на горещи силози. Всяка фракция се дозира

прецизно чрез компютърно управлявани кантари. После се складираат временно в горещи бункери.

5) Дозиране и смесване (миксер)

Това е основният етап на производството, точността е важна за устойчивостта и якостта на настилката:

- точно претеглените горещи агрегати се подават в миксера,
- добавят се нагрят битум и при нужда филър или добавки,
- в смесителя сместа се разбърква интензивно около 30–45 секунди, докато всички частици се покрят с битум до получаване на хомогенна асфалтова смес.

6) Съхранение и експедиция

Готовият горещ асфалт се товари директно в камиони или се съхранява временно в изолирани силози, за да се запази температурата му и да не се твърди.

Екологични системи

Съвременните бази използват:

- ръкавни филтри за прах
- шумоизолация
- системи за рециклиране на стар асфалт
- нискоемисионни горелки

Основни типове асфалтови смеси

- Плътен асфалтобетон
- Биндер
- Износващ пласт
- Дренажен асфалт
- Полимермодифициран асфалт
- Рециклирани смес
- **Капацитет**

Максималният капацитет на производство на асфалтова смес в 8 часов работен режим е 900 t.

▪ **Обща използвана площ**

Площта на имота е 18 000 m², като частта, която е необходимо за функционирането на асфалтова база с обслужващи сгради и съоръжения, газова инсталация и БКТП и обслужваща площ е 6000 m².

- **Необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.)**

Няма нужда от изграждане на спомагателни и поддържащи дейности, както и от нови пътища, достъпа до имота е от ПИ 48996.10.26 /селскостопански път/ по КККР на гр. Момчилград, като до него се стига от местен път – ПИ 48996.10.36. За функционирането на асфалтовата база се предвижда да се изгражда БКТП и газово стопанство на трейлери. Поземленият имот, където ще се изгради асфалтова база е снабден с ток и вода. Съгласно изходни данни за проектиране № 176/08.06.2026 г. на ВиК ООД Кърджали, обекта може да бъде захранен с вода от съществуващо водопроводно отклонение ф50 ПЕВП тръби, а битово отпадъчните води ще се заустват във водоплътна изгребна яма, тъй като в района

няма изградена канализация. Съществуващите постройки са захранени с ток, а ново предвиденото БКТП ще се изпълни становище 4727393/19.03.2026 г. на EVN, МР Кърджали.

▪ ***Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:***

Предвидените изкопни работи не са големи, тъй като повечето елементи на асфалтовата база са леки и затова не е необходимо да се изкопае на дълбоко, на стандартна дълбочина 80 cm. Обратният насип ще се използва във вертикалната планировка за изравняване на терена около асфалтовата база.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение не е свързано с други същ. и одобрени устройствени планове. Съгласно действащия ОУПО Момчилград имота попада в производствена зона, тъй като е функционирал и функционира като база за добив и производство на добавъчни материали. С проекта се предвижда изграждане на БКТП и газово стопанство, необходим за функционирането на асфалтовата база е необходимо да се съгласува с РСПБН Момчилград и ДАМТН.

4. Местоположение:

ПИ с иден. 48996.10.10 по КККР на гр. Момчилград, общ. Момчилград, урбанизирана територия, НТП: за друг вид производствен, складов обект, частна собственост. В имота за сега не са открити обекти на културното наследство. Производството на асфалтови смеси не се очаква да има трансгранично въздействие. Достъпа до ПИ, където се предвижда да се изгражда асфалтовата база е с селскостопански път ПИ 48996.10.26, чрез местен общински път ПИ 48996.10.36.

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Съгласно изходни данни за проектиране № 176/08.06.2026 г. на ВиК ООД Кърджали, обекта може да бъде захранен с вода от съществуващо водопроводно отклонение ф50 ПЕВП тръби. Не се предвижда водовземане от повърхностни и подземни води или пък да има нужда от изграждане на такива.

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или

опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква опасни вещества, които да вредят на води и да има вредни въздействия на води и водни обекти, тъй като няма да се смесва битум с води, а ще се използва директно в самото производство.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Има ръкавни филтри за прах и нискоемисионни горелки, които ще защитят и няма да пропускат вредни вещества във въздуха и няма да води замърсяването и.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

От самото производство не се очаква да има и да се отделят опасни отпадъци и/или да се генерират такива, тъй като получената готова асфалтова смес ще се използва в строителството на пътищата и ще се полага директно на строителния терен.

9. Отпадъчни води:

От самото производство не се очаква да има и да се отделят отпадъчни води и/или да се генерират такива, тъй като технологията на производство не е свързано с вода или водни потоци. Битово отпадните води ще се заустват във водоплътна изгребна яма за периодично изчерпване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

В производството на асфалтова смес ще се използва битум, което не е опасно химично вещество и не попада в чл. 99б от ЗООС.

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Във връзка с писмо с изх. № ПД-881-1/18.06.2026 г., Ви представяме допълнителна информация, описани на стр. 2, а именно:

1. Брой на асфалтосмесителите, които ще бъдат монтирани на площадката – използвани суровини при производството на асфалтовите смеси, капацитет, пречиствателни съоръжения, изпускащи устройства, използвано гориво.

- Брой на асфалтосмесителите - 1 бр
- Използвани суровини при производството на асфалтовите смеси – битум
- Капацитет - 900 t/ден
- Пречиствателни съоръжения – не необходим, предвиждат се ръкавни филтри за прах
- Използвано гориво - газ на трейлъри

2. Брой на работещите в асфалтовата база и очаквано количество на формираните битово – фекални отпадъчни води за денонощие.

- Брой на работещите - 4 бр;
- Очаквано количество на формираните битово – фекални отпадъчни води за денонощие – 140 l/ден
-

3. **Начин на отвеждане и заустване на формираните битово – фекални отпадъчни води от обекта (повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма).**

- Битово-фекалните отпадъчни води обекта ще се заустват във водоплътна изгребна яма за периодично изчерпване и ще извозват със специална машина до близко разположената ПСОВ.

4. **Да се представи подробна информация за газовата инсталация, съгласно Приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях - какъв газ е предвидено да се използва, какъв ще бъде максималният му капацитет на съхранение и как ще бъде захранвана газовата инсталация. Липсва и подробно описание на технологията за производство на асфалт, не са описани опасните химични вещества и смеси (ОХВС), които се планира да са налични в предприятието/съоръжението, вида на технологичните съоръжения, в които ще се съхраняват и проектният им капацитет.**

- Газовата инсталация съгласно Приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях - какъв газ е предвидено да се използва, какъв ще бъде максималният му капацитет на съхранение и как ще бъде захранвана газовата инсталация:

- *Предвижда се изграждане на газова инсталация захранваща газова горелка към сушилен барабан от бутилкова инсталация в новопроектирана асфалтова база. Във връзка с технологичните нужди за осигуряване на производствения капацитет на асфалтовата база се налага подsigуряване на технологията с природен газ. Ще се осъществи газово захранване на един брой газова горелка монтирана към сушилен барабан. На територията на обекта в североизточната част ще се изгради бетонна площадка за BDF платформи с геометрични размери /Д/ x /Ш/ 12 x 11 m. Като на нея се предвиждат три паркоместа за две BDF платформи и едно за бърза подмяна на празен с пълен BDF. Бутилкова група позиционирана на два броя авторемаркета (BDF) с вместимост до 20000 l. /5000 m³*

От BDF платформата компресирания природен газ /КПГ/ чрез гъвкави връзки (маркуч високо налягане DN ½" NPT, PN 350, L = 10 м. – 4 броя) ще се подвежда към газов колектор. На газовото стопанство се предвижда заземление на цялата арматура и съоръженията в състава на ГРП 220/5,0 bar. Природния газ е по – лек от въздуха и при евентуална авария няма да предизвика обгазяване на района, както и да се получи опасна концентрация от газо – въздушна смес. Батерии от бутилки да се монтират на открито. Настилката, съвпадаща с мястото за поставяне на батериите от бутилки, трябва да е хоризонтална и с необходимата товароносимост. Батериите от бутилки се защитават по подходящ начин от достъп на неоправомощени лица.

Сушилният барабан и газовата горелка са позиционирани на откритата площадка. За газовата горелка няма да бъде необходимо изграждането на работна вентилация за осигуряване на свеж въздух, аварийна вентилация, както и газсигнализация.

Газовата горелка ще е клас „ В “, като взима въздух от атмосфера и изхвърля отработените газове на атмосфера. Газопроводът ще се изпълни от безшевни тръби St Ø 33,5 x 3,2; St Ø 88,9 x 4; St Ø 159 x 4,5, отговарящи на изискванията от Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ от 20.07.2018 г.

- Липсва и подробно описание на технологията за производство на асфалт, не са описани опасните химични вещества и смеси (ОХВС), които се планира да са налични в предприятието/съоръжението, вида на технологичните съоръжения, в които ще се съхраняват и проектният им капацитет.
- *Горе т. 2, частта „Основни процеси“ са подробно описани технологията и етапите за производство на асфалт.*
- *В производството на асфалт няма да се отдели ОХВС. Основни суровини са:*

- Фракционирани инертни материали – чакъл, трошен камък, пясък
 - Минерален прах (филър) – варовиков прах или цимент
 - Битум – свързващ нефтопродукт
 - Добавки (по избор) – полимери, влакна, рециклиран асфалт (RAP), адхезионни добавки.
- Опасните химични вещества и смеси (ОХВС):
 - Природен газ (метан CH_4); Flam. Gas 1A; Press. Gas;
 - Дизелово гориво – използва се за челни товари, генератори и др.;
 - Битум – обикновено не е класифициран като опасна смес по CLP при стайна температура, но при нагряване може да причини тежки термични изгаряния и отделя опасни изпарения;
 - Битумна емулсия – обикновено се използва за производство и полагане на асфалт;
 - Адхезионни добавки - в зависимост от продукта – често Skin Corr., Eye Dam., Aquatic Chronic;
 - Хидравлични масла – опасни за водната среда, използва се за машини и инсталации
 - Смазочни масла и греди - използва се за поддръжка на оборудването

5. Горивата (метан, пропан-бутан и др.) попадат в обхвата на Приложение № 3 към чл.103, ал. 1 на Глава седма, Раздел I на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В тази връзка следва да се извърши класификация на предприятието/съоръжението в съответствие с критериите на приложение № 3 и да се документира, съгласно Приложение № 1 на Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн. ДВ. бр. 5/2016 г., изм. и доп. ДВ. бр.62/2022 г.).

- Класификация на предприятието/съоръжението в съответствие с критериите на приложение № 3 попада в част 2, т. 18 и се документира, като видът на отрасъла в съответствие с кодовете в eSPIRS е (15) Съхранение и разпространение на втечен природен газ (ВПП), като данните и общата информация за оператора и предприятието/съоръжението са дадени по нагоре в началото на уведомлението.

Количествата на опасните вещества (горивата) от Приложение 3 на ЗООС, които се вземат предвид са максималните количества (вместимост, в тонове), които са налични или има вероятност да са налични във всеки един момент в предприятието/съоръжението (забележка 3 от приложение 3 към ЗООС).

- Бутилкова група позиционирана на два броя авторемаркета (BDF) с вместимост до $20000 \text{ l.} / 5000 \text{ Nm}^3 \Rightarrow 5\,000 \text{ Nm}^3$ природен газ ≈ 3.6 тона (при стандартна плътност 0.717 kg/Nm^3)

При извършване на класификацията следва да се включат и максималните количества горива при една доставка, в т.ч. брой и капацитет на транспортните средства, с които се извършва доставката и които ще пребивават на територията на обекта при товаро-разтоварни дейности. В случай, че при производството на асфалтови смеси ще се употребяват и съхраняват химични вещества и смеси включени в Приложение 3 към ЗООС, следва и те да бъдат включени в класификацията. С оглед на гореизложеното, следва да се представи допълнително в РИОСВ-Хасково следната информация:

- Таблицата от точка 10 „Описание на опасните вещества, които са или се планира да са налични в предприятието/съоръжението“ от Приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн. ДВ, бр. 5/2016 г., изм. и доп. бр. 62/2022 г.), точка 11.3 „Подробно описание на извършената класификация на предприятието/съоръжението“ и заключенията от доклада

за класификация на предприятието/съоръжението;

Химично наименование ¹	CAS №	ЕС №	Категория/категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 за класифицирането, етиктирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.)	Класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 към ЗООС ²	Вид на технологичното съоръжение/съоръжения	Проектен капацитет на технологичното съоръжение/съоръжения (в тонове) ³	Налично количество (в тонове) ⁴	Физични свойства ⁵
Метан (природен газ)	74-82-8	2008-01-27	Flam. Gas 1A; Press. Gas (Comp.); H220; H280	P2 – Запалими газове	Газово стопанство на трейлъри	3,6	3,6	Безцветен газ

• Подробно описание на технологията за производство на асфалт, описание на опасните химични вещества и смеси (ОХВС), които се планира да са налични в предприятието/съоръжението, вида на технологичните съоръжения, в които ще се съхраняват и проектният им капацитет.

- Горепосочените данни са подробно описани технологията и етапите за производство на асфалт.

• Предвидено ли е изграждане на складово помещение за съхранението на ОХВС?

- Не е предвидено складово помещение, при необходимост ще се използва съществуващите постройки. Газовото стопанство е на открито пространство върху бетонова площадка.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

☐ Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

☐ Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

☐ Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Дата: 11.07.2026 г.

Уведомятели:.....

(Лютви Али - Управител)